

Regionala utvecklingsförvaltningen, Samhällsutveckling
Siv Living
siv.living@regionvastmanland.se

Sjöfartsverket

YTTRANDE ÖVER REMISSER AV FÖRSLAG TILL ÄNDRINGAR I SJÖFARTSVERKETS FÖRESKRIFTER FÖRSLAG TILL ÄNDRING AV SJÖFARTSVERKETS FÖRESKRIFTER (SJÖFS 2025:6) OM FARLEDSAVGIFTER

Sjöfartsverket har överlämnat *Remisser av förslag till ändringar i Sjöfartsverkets föreskrifter* till Region Västmanland för yttrande.

Region Västmanlands yttrande

Sjöfarten är en strategiskt viktig del av transportsystemet i Västmanland och Mälarenregionen. Den bidrar till robusta, kapacitetsstarka och hållbara godstransporter samtidigt som den avlastar redan hårt belastad väg- och järnvägsinfrastruktur. Staten, kommunerna och hamnarna har under lång tid investerat betydande resurser för att skapa bättre förutsättningar för ökad sjöfart. Mot denna bakgrund är det viktigt att statliga avgifter och styrmedel utformas så att de stärker sjöfartens konkurrenskraft och bidrar till de transportpolitiska målen om ett effektivt, hållbart och sammanhållet transportsystem.

Region Västmanland anser att konsekvensutredningen i alltför hög grad utgår från Sjöfartsverkets egna avgifts- och finansieringsperspektiv. De bredare effekterna på transportsystemet, näringslivets transporter och den regionala utvecklingen analyseras endast i begränsad omfattning. Regionen delar därför inte bedömningen att förändringar av farledsavgiftssystemet saknar betydelse för kommuner och regioner. Även mindre förändringar av avgifter kan, särskilt över tid och i kombination med andra avgifter inom sjöfarten, påverka transportköparens val av trafikslag, godsflödernas konkurrenskraft och utvecklingen av strategiska logistiknoder såsom Mälarenhamnar.

Region Västmanland vill understryka att farledsavgiften bör betraktas som ett styrmedel i transportsystemet och inte enbart som ett finansieringsinstrument. Framtida förändringar av farledsavgifter, lotsavgifter och andra avgifter som påverkar sjöfarten bör analyseras samlat utifrån deras effekter på trafikslagsval, kapacitetsutnyttjande, regional utveckling och möjligheten att nå de transport- och klimatpolitiska målen. Ett tydligare trafikslagsövergripande perspektiv är nödvändigt för att säkerställa att sjöfartens potential som hållbart och kapacitetsstarkt trafikslag tas tillvara.

Region Västmanland ser samtidigt positivt på förslaget att höja gränsvärdet för lågvärdigt gods från 1 200 till 1 550 kronor per ton. Förändringen bidrar till att motverka den urholkning som skett över tid och förbättrar förutsättningarna för vissa godsflöden att fortsatt använda sjöfarten som transportalternativ. Regionen

bedömer dock att åtgärden främst innebär en återställning av tidigare nivåer i reala termer och att ytterligare insatser krävs för att långsiktigt stärka sjöfartens konkurrenskraft och förutsättningar att ta en större roll i transportsystemet.

För Regionala utvecklingsnämnden

Jenny Landernäs
Ordförande
Regionala utvecklingsnämnden

Christer Alzén
Regional utvecklingsdirektör

Intyg

På denna sida visas namnen på den eller de personer som har skrivit under dokumentet digitalt samt tidpunkten då underskriften gjordes. Komplet information om vem som har skrivit under finns i underskriftscertifikaten, som kan ses med hjälp av t ex Acrobat Reader. En digitalunderskrift är juridiskt lika giltig som en underskrift gjord med penna och papper. För mer information om digitala signaturer hos Inera, se www.inera.se

E-underskrifter

Detta dokument är underskrivet med en eller flera elektroniska underskrifter från Ineras Underskriftstjänst på uppdrag av nedanstående fysiska person eller personer



Undertecknat av:
JENNY LANDERNÄS
2026-09-02 09:52:54



Undertecknat av:
Christer Alzén
2026-09-02 09:58:25